

Il Grande Zot

Ispirato al St. Ann, un dispatch schooner del 1736 che aveva il compito di portare velocemente ordini alla flotta e che quindi doveva essere più veloce di navi di 50 metri, lo Schooner 16 (progetto n. 93) è stato disegnato da Carlo Sciarrelli per Giancarlo Toso. E' stata utilizzata per crociere scuola e vacanze a vela in Venezuela dal 1988 al 2000.

Lunghezza: 16 mt. 21 mt. fuori tutto.
3 Cabine con cuccette singole e una cabina con cuccetta doppia e una singola. Sup. Velica 160 Mq.



Lo Skipper. Saverio Scattarelli



Nato nel 1957 in una famiglia di pescatori, navigo sin da bambino. La passione per il mare, la vela e l'attrazione per i grandi spazi mi hanno portato a navigare sia in Oceano Atlantico, Oceano Indiano, Mar dei Caraibi, Mar Rosso, Mar Arabico e Mediterraneo.

Ho un brevetto di secondo grado ARA per immersioni profonde con decompressione e svolgo da 16 anni l'attività di Scuola vela e Charter. Abilitato con titoli professionali STCW 95 addestramento per marittimi e gente di Mare 1° categoria, Marinaio autorizzato al traffico locale e Ufficiale di coperta con abilitazione a condurre imbarcazioni da diporto adibite al noleggio, vi condurrò in sicurezza durante la vostra settimana scuola o crociera di vacanza in barca a vela.

Come Prenotare

Chi desidera partecipare ad una crociera deve accertarsi della disponibilità del o dei posti e prenotare servendosi di una opzione valida 3 giorni, decidere e confermare.

Le modalità sono:

Telefono. "il modo più chiaro" e di maggiori informazioni Saverio (skipper)

cell.0039 3388386582 - 0039 3382256203
Tel. 0039 079 979478

Oppure tramite le altre opzioni:

Mail: info@velaviaggi.com
Web-Site: www.velaviaggi.com

Condizioni

Per avere la possibilità di riordinare la barca e prepararla per una nuova crociera è necessario imbarcarsi non prima delle 17:00 del sabato e lo sbarco non dopo le 08:00 del sabato successivo. L'imbarco e lo sbarco saranno effettuati nei porti come da programma. Il costo della crociera settimanale non comprende le spese di cambusa e gasolio. Per queste spese verserete allo Skipper al momento dell'imbarco Euro 140,00 necessari per gasolio, vitto (cambusa), benzina tender, pulizia barca, salvo accordi presi al momento della prenotazione (in caso di gruppi). Per gli alcolici, il vino, eventuali soste portuali e soste parco si formerà a bordo una cassa comune che solitamente non supera Euro 40.00 a settimana per persona. Vi ricordo amici... il cibo a bordo sarà di prima qualità!!! Il costo della cambusa non varia anche se l'equipaggio decide di cenare al ristorante la prima e l'ultima sera. Lo skipper è esonerato da tutte le spese.

Si consiglia bagaglio in sacca non rigida con:

Lenzuola con federa, asciugamano, cappello, occhiali da sole, scarpe con suola in gomma, sandali per escursioni a terra. Due Pantaloncini. Una Felpa. Quattro Magliette. Creme Solari. Medicine Personali. Ricaricatore per cellulare.

L'itinerario sarà quello da voi scelto.

